

Artikelnummer / Part No.: 42sct013 42sct013-0



Lenkradfernbedienungsadapter / Stalk Adapter



Fahrzeugkompatibilität / Vehicle Compatibility:

Fahrzeuge ohne Parkdistanzkontrolle mit originalem 1-DIN-Radio,

folgende Funktionen werden nicht mehr unterstützt: Start/Stop-An-/ Aus-Funktion, Parksensoren An-/Aus-Funktion, Fahrzeug-Diagnosemenü, Fahrzeugeinstellungen (Lichtverstellungen wie z. B. Einstiegsbeleuchtung / FollowMeHome bzw. ComingHome Parklicht / Sicherheitseinstellungen / Warnungsmeldungen an den Fahrer / Sprach-, Datum- und Uhrzeiteinstellungen

Vehicles without parking sensors PDC and original single DIN radio,

does not support: Stop&Start on and off function, parking sensor on and off function, vehicle diagnostics menu, vehicle settings (headlights / welcome lights / FollowMeHome / security / drivers attention warnings / language, date & time settings)

Citroen Dispatch 2016 >

Citroen Spacetourer 2016 >

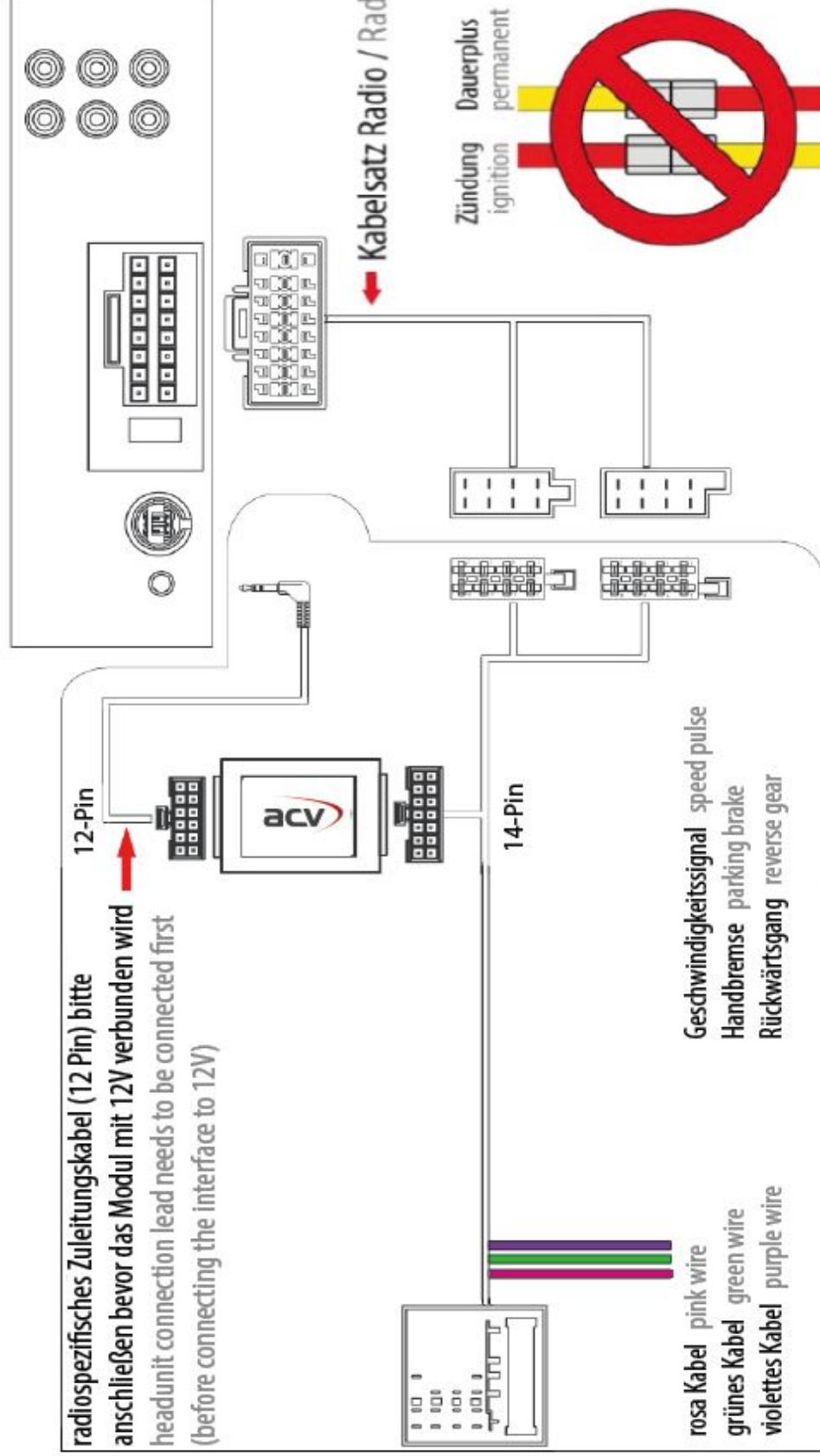
Citroen Jumpy 2017 >



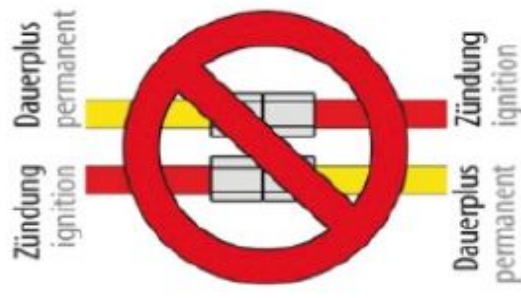
radiospezifisches Zuleitungskabel (12 Pin) bitte

anschließen bevor das Modul mit 12V verbunden wird

headunit connection lead needs to be connected first
(before connecting the interface to 12V)



← Kabelsatz Radio / Radio harness



Vorgehensweise / Procedure:

Bitte beachten Sie die Reihenfolge ! Please follow the sequence !

1. Demontieren Sie das vorhandene Radio / Demount the present radio
2. Stecken Sie das radiospezifische Kabel/Lead (12 Pin Microfit) in das ACV Modul und verbinden Sie das andere Ende mit dem Nachrüstradio: Dieses ist entweder als 3,5mm Klinckenstecker ausgeführt oder aber einfach als lose(s) Kabel mit offenen Enden. Bitte prüfen Sie zusätzlich die Anleitung Ihres Nachrüstradios um weitere Informationen zum Anschluss zu erhalten! Connect the radio specific lead (12 Pin microfit) to the ACV interface and link the other end to the retrofitting radio: This may be a 3.5mm jack plug or a wire input depending upon the head unit brand being fitted. Please see the head unit installation manual for further information on where to connect.
3. Schließen Sie den fahrzeugspezifischen Stecker des Kabelsatzes (z.B. Quadlock) an den Fahrzeugstecker / Connect the jack of the interface harness on vehicle side to the jack of the vehicle
4. Koppeln Sie den radioseitigen Stecker des Kabelsatzes (ISO) mit der ISO Buchse des Nachrüstradios / Link the jack of the interface harness on radio side (ISO) with the ISO socket of the retrofitting radio
5. Verbinden Sie den 14-Pin Microfit Stecker mit dem ACV Modul / Connect the 14-Pin microfit jack to the ACV interface
6. Der Antennenadapter befindet sich im Lieferumfang. Verwenden Sie diesen mitgelieferten Antennenadapter, um die originale Fahrzeugantenne nutzen zu können, das blaue Kabel benötigt ein 12V Einschaltsignal / The antenna adapter is supplied. Please use this supplied adapter to adopt the OEM antenna, the blue wire needs to be attached to 12V switched.
7. Der USB-Adapter befindet sich ebenso im Lieferumfang, den dazugehörigen LVDS-Stecker zieht man bei Ausbau des originalen Radios ab und verbindet diesen über den LVDS-USB-Adapter mit dem USB-Port des Nachrüstradios. / USB retention is also provided. Disconnect the designated LVDS-connector of the OEM head unit and connect the OEM-wire via the LVDS-USB-adapter to the USB-port of the aftermarket head unit.



Information: Dieser Adapter liest verschiedene Signale aus dem Datenbus des Fahrzeuges aus und stellt diese zur weiteren Nutzung zur Verfügung. Um das jeweilige Signal zu nutzen, verbinden Sie einfach die jeweiligen Kabel (Kabelfarben können unter Umständen abweichen):

Geschwindigkeitssignal – pinkes Kabel

Handbremse – grünes Kabel

Rückwärtsgangsignal – lila / weißes Kabel

Bitte beachten Sie: Wir empfehlen die Nutzung eines Arbeitsstromrelais sobald ein Nutzer (wie zum Beispiel eine Rückfahrkamera) an einen der bereitgestellten Ausgänge zum Zwecke der Stromversorgung angeschlossen wird.

Information: This adapter extracts various signals from the vehicles data bus system CAN BUS and provides those signals for further use (wire colours may potentially differ):

speed signal – pink wire

hand brake – green wire

reverse signal – purple / white wire

Please note: We recommend the usage of a working current relay when connecting a device (e.g. a rear-view camera) to one of the provided outputs for power supply

Beibehaltung der Telefontaste: Dieser Adapter ermöglicht es, auf die Funktion der Telefontaste zuzugreifen. Hierfür müssen jedoch folgende Bedingungen erfüllt sein:

Das Nachrüstradio muss die Funktion der Telefonannahme unterstützen, dies ist nicht bei allen Modellen gegeben und muss demnach ausprobiert werden. Die Geräte der meisten Markenhersteller sowie chinesischen Fabrikate funktionieren häufig, aber nicht zwingend! Teils muss eine solche Funktion auch erst im Hauptmenü des jeweiligen Gerätes aktiviert werden. Bitte beachten sie die Bedienungsanleitung Ihrer nachgerüsteten Radioeinheit.

Die Telefonfunktion / ein Telefonmodul muss bereits im Fahrzeug vorhanden bzw. programmiert sein. War das Fahrzeug nicht bereits vorher schon ab Werk mit einem Telefonmodul ausgestattet, wird die Telefontaste voraussichtlich außer Funktion sein. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an den Support.

Retaining the phone button: This interface supports the vehicle's phone buttons. To ensure proper phone button adaptation the following conditions must be fulfilled:

The aftermarket headunit must provide the telephone function. It can take a trial and error process to determine if the function is present. Most brand manufacturers and some Chinese manufacturers do work frequently, but not obligatory. Sometimes you must enable this function in the main menu of the respective device. Please refer to the manual of your aftermarket headunit.

The function needs to be implemented in the vehicle. In case that the vehicle is not equipped with an OEM hands-free module the phone button will be out of function. To enable the phone button, you need to address to the support.