

TV-Freischaltung

Bildfreischaltung während der Fahrt

TF-NTG3

**Passend für Mercedes Benz COMAND
NTG 3, NTG 3.5 und NTG 5 Navigationssysteme**

Rechtlicher Hinweis

Der Fahrer darf weder direkt noch indirekt durch bewegte Bilder während der Fahrt abgelenkt werden. In den meisten Ländern/Staaten ist dieses gesetzlich verboten. Wir schließen daher jede Haftung für Sach- und Personenschäden aus, die mittelbar sowie unmittelbar durch den Einbau sowie Betrieb dieses Produkts verursacht wurden. Dieses Produkt ist, neben dem Betrieb im Stand, lediglich gedacht zur Darstellung stehender Menüs (z.B. MP3 Menü von DVD-Playern) oder Bilder der Rückfahrkamera während der Fahrt.

Veränderungen/Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interface beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

Inhaltsverzeichnis

1. Vor der Installation

- 1.1. Lieferumfang
- 1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör
- 1.3. Einstellen der Dip-Schalter der CAN-Box TV-500
- 1.4. Pin-Belegungen

2. Installation am COMAND NTG3 / NTG3.5 Systemen

3. Installation am COMAND NTG5 System im Mercedes W222 / C217

4. Aktivierung der TV-Freischaltungsfunktion

5. Technische Daten

6. Technischer Support

1. Vor der Installation

Vor der Installation sollte dieses Manual durchgelesen werden. Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig. Der Installationsort muss so gewählt werden, dass die Produkte weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt sind.

1.1. Lieferumfang

SW-Stand und HW-Stand der Interface-Box notieren. Manual aufbewahren für Support-Zwecke!

CAN-Box TV-500
HW _____ SW _____

Kabelsatz
TV-NTG3



1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

Voraussetzungen

<i>Fahrzeug</i>	Mercedes Benz S-Klasse (W221) ab 10/05, CL-Klasse (W216) ab 2006, CL-Klasse (W216) mit Dual-View, S-Klasse (W222 / C217)
<i>Navigation</i>	COMAND NTG 3 / NTG 3.5 / NTG 5

1.3. Einstellen der Dip-Schalter der TV-500

Fahrzeug/ Navigation	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4	Dip 5	Dip 6
TV-Frei permanent	ON	OFF	OFF	OFF	ON	ON
TV-Frei selektiv*	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
S-Klasse (W221) mit Werks-RFK und TV-Frei permanent	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON

* Mit Dip 1 auf OFF dient die lose grüne Leitung zur Aktivierung der TV-Freischaltungs-funktion.

Hinweis: Funktionen der Dip-Schalter der TV-500

Dip 1 – TV-Frei-Aktivierung

Dip 2 – keine Funktion; S-Klasse (W221) Rückfahrkamera vorhanden

Dip 3 – keine Funktion

Dip 4 – keine Funktion

Dip 5 – CAN-Bus Abschlussterminierung fahrzeugseitig

Dip 6 – CAN-Bus Abschlussterminierung head-unit-seitig

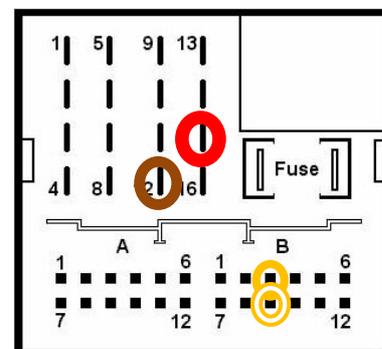
1.4. Pin-Belegungen

Pin-Belegung Fahrzeugstecker NTG3 / NTG3.5

Kabelfarben/Stecker	Belegung
● Gelb/Weiß	CAN-HIGH Pin 1
● Gelb	CAN-LOW Pin 11

Pin-Belegung Fahrzeugstecker NTG5 / NTG5.1

Kabelfarben/Stecker	Belegung
● Rot	+12Volt Dauerplus 15
● Braun	Masse Pin 12
● Gelb/Weiß ; ● Braun/Rot ; ● Lila/Weiß	CAN HIGH Kammer B – Pin 9
● Gelb ; ● Braun ; ● Lila	CAN LOW Kammer B – Pin 3



Pin-Belegung der CAN-Box TV-500 (Molex 8-Pin)

Kabelfarben	Pin-Nr.	Anschluss/Belegung
● Gelb	Pin 4	CAN-HIGH – Anschluss zur Head-Unit
● Blau	Pin 3	CAN-LOW – Anschluss zur Head-Unit
●● Gelb/Schwarz	Pin 8	CAN-HIGH - Anschluss zum Fahrzeug
●● Blau/Schwarz	Pin 7	CAN-LOW - Anschluss zum Fahrzeug
● Rot	Pin 1	+12V Dauerstrom
● Schwarz	Pin 5	Masse
● Grün	Pin 6	Aktivierung TV-Freischaltung (+12V = TV-Freischaltung aktiviert)
● Weiß	Pin 2	Schaltausgang (+12V DC 500mA)

2. Installation am COMAND NTG3 / NTG3.5 Systemen

Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen! Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.

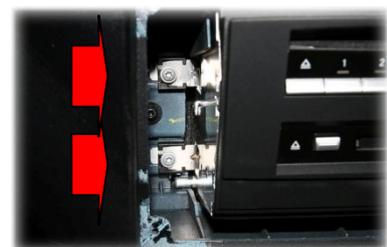
Das Interface wird in der Mittelkonsole direkt hinter der DVD Einheit (Comand) montiert. Hierzu muss diese ausgebaut und von Spannung getrennt werden.



Blende unterhalb der Schublade abziehen (Blende ist gesteckt).



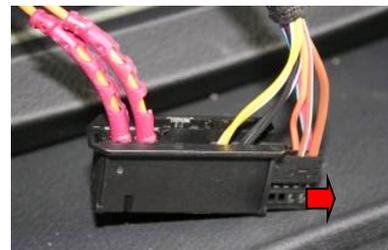
Schublade öffnen. 4 Torx- Schrauben am Comand lösen (jeweils 2 auf jeder Seite).



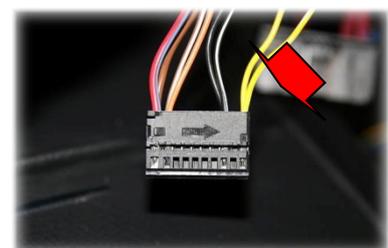
Das Comand rausziehen und 20-polige Buchse Ausstecken.



Den Einsatz aus der 20-poligen Buchse herausziehen.



Pin 1 (gelb/weiße Leitung, CAN-HIGH) und Pin 11 (gelbe Leitung, CAN-LOW) aus der 20-poligen Buchse lösen und wie in der rechten Abbildung dargestellt in die beigefügte 3-polige Buchse einpinnen.



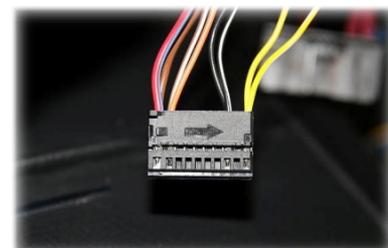
CAN-LOW (gelb) Pin 1
CAN-HIGH (gelb/weiß) Pin 3



3-polige Buchse mit dem Gegenstück am Kabelsatz verbinden.



Gelb/schwarze Leitung vom Kabelsatz TV-NTG3 in die Pin1 Kammer und blau/schwarze Leitung in die Pin11 Kammer der 20-poligen Buchse einpinnen. Schwarze Leitung vom Kabelsatz TV-NTG3 mit Pin20 (Masse), rote Leitung mit Pin10 (+12V) der 20-poligen Buchse parallel verbinden.



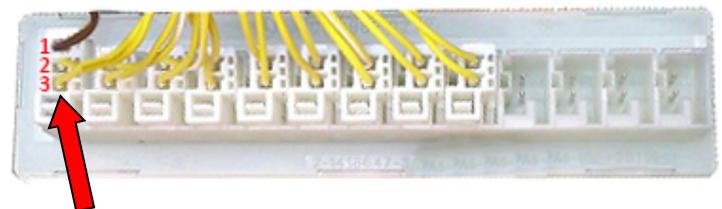
3. Installation am COMAND NTG5 System im Mercedes W222 / C217

Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen! Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.

Das Interface wird im Fahrerfußraum Bereich nahe des ODB Anschlussstecker am CAN Verteiler montiert (hinter Kunststoffklappe).



Aus dem 3 Pin Anschluss (mit brauner Leitung) des CAN Verteilers die gelb/weiße (rosa/weiße) Leitung (Pos.2, CAN-HIGH) und gelbe (rosa) Leitung (Pos.3, CAN-LOW) ausspinnen und wie in der rechten Abbildung dargestellt, in die beigefügte 3-polige Buchse einpinnen.



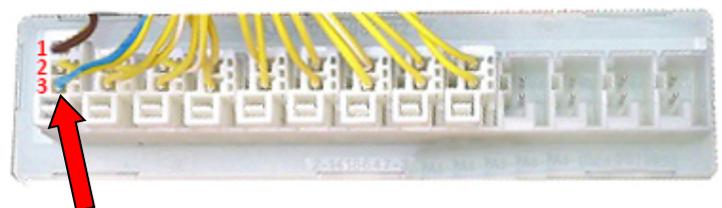
CAN-LOW (gelb oder rosa) Pin 1
CAN-HIGH (gelb/weiß oder rosa/weiß) Pin 3



3-polige Buchse mit dem Gegenstück am Kabelsatz verbinden.



Gelb/schwarze Leitung vom Kabelsatz TV-NTG3 in die Pos.2 und blau/schwarze Leitung in die Pos.3 des CAN Verteilers einpinnen.
Schwarze Leitung vom Kabelsatz TV-NTG3 mit Masse, rote Leitung mit +12V verbinden (am OBD Anschlussstecker).



4. Aktivierung der TV-Freischaltungsfunktion

Die TV-Freischaltungsfunktion kann über Dip 1 oder alternativ über die lose grüne Leitung in Verbindung mit einem Schalter (nicht im Lieferumfang enthalten) aktiviert und deaktiviert werden.

Permanente Freischaltung

Mit Dip 1 auf ON ist die TV-Freischaltungsfunktion dauerhaft aktiviert, ohne die Navigationsleistung zu beeinträchtigen.

Selektive Freischaltung

Mit Dip 1 auf OFF dient die lose grüne Leitung zur Aktivierung der TV-Freischaltungsfunktion.

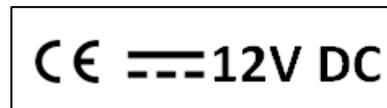
Einen Schalter an die grüne Leitung anschließen und die grüne Leitung mit +12V ACC verbinden.

- +12V = TV-Freischaltungsfunktion aktiviert
- 0V = TV-Freischaltungsfunktion nicht aktiviert

Hinweis: Die lose weiße Leitung wird nicht benötigt und muss isoliert werden.

5. Technische Daten

Spannungs-Arbeitsbereich	10.5 – 14.8V
Ruhestrom	<2mA
Arbeitsstrom	~60mA
Leistungsaufnahme	~0,08W
Temperaturbereich	-30°C bis +80°C
Gewicht	44g
Abmessungen (nur Box) B x H x T	76 x 27 x 54 mm



6. Technischer Support

Caraudio-Systems Vertriebs GmbH
Hersteller/Distribution
In den Fuchslöchern 3
D-67240 Bobenheim-Roxheim

Email support@caraudio-systems.de

Rechtlicher Hinweis: Hier genannte Firmen- und Markenzeichen sowie Produktnamen, sind eingetragene Warenzeichen ® und somit Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber.