

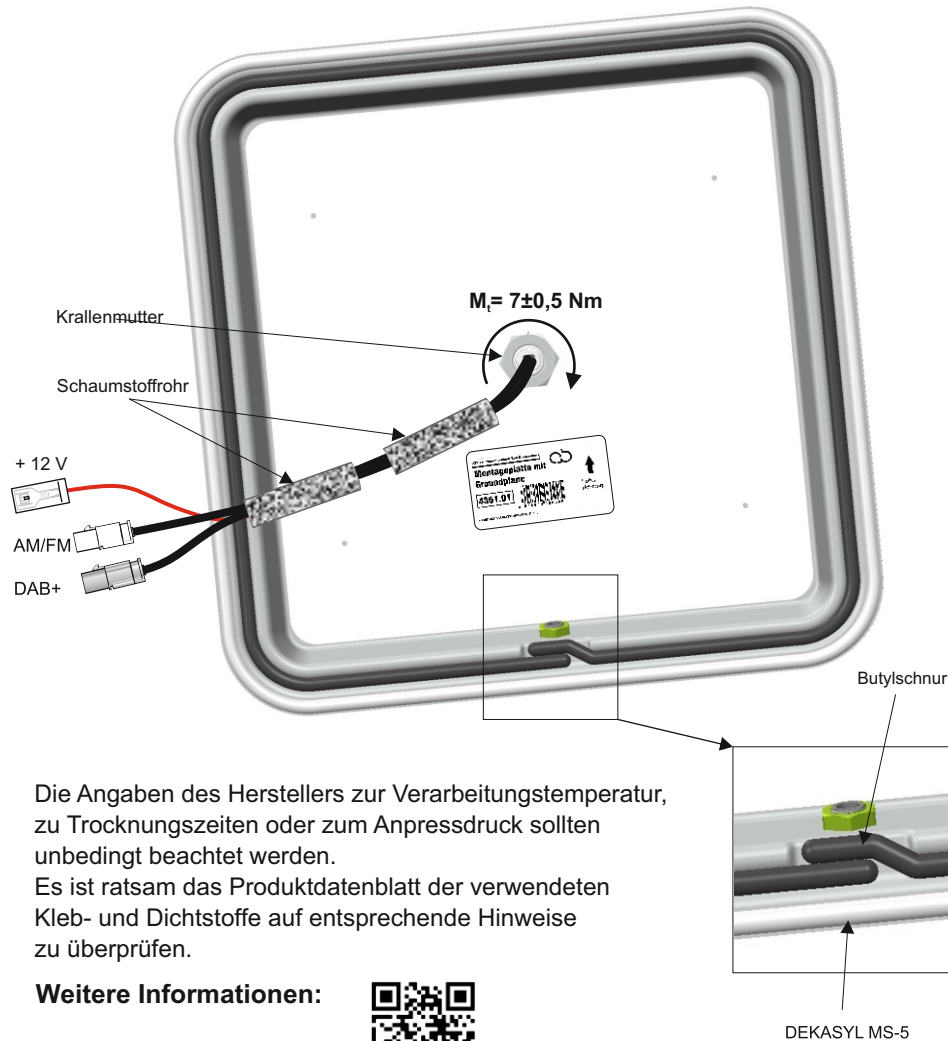
Für die innere Abdichtung die Butylrundschnur Ø 6...8mm umlaufend mit Überlappung in die Nut einlegen, im Bereich der Nut-Verbreiterung die Überlappung zusammen drücken.

Für die äußere Abdichtung/Verklebung DEKASYL MS-5 umlaufend satt auftragen. Die Kabel mittels Klebeband auf dem Dach fixieren.

Die Kabel-Einführung ebenfalls mit Butyl oder Dichtmittel abdichten!

Die Grundplatte auf der bereits markierte Fläche positionieren und gleichmäßig andrücken und beschweren.

Überflüssigen Kleber mit einem Raker abziehen und glätten.



Antennen-Set

AM/FM / DAB+



Lieferumfang:



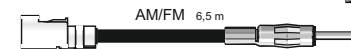
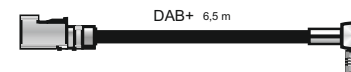
Schaumstoffrohr 2x

Dichtung

Bohrlochdichtung

Gewindeadapter M14x0,75/M18x1

Krallenmutter



Achtung:

Notwendige Materialien die nicht im Lieferumfang enthalten sind:

- Butylrundschnur Ø 6...8 mm
- Dichtungsmittel (z.B. DEKASYL MS-5, Fa. DEKALIN)

Montagereihenfolge:

Zunächst sollte eine geeignete ebene Position ermittelt werden, vorzugsweise auf der Fahrerseite. Das Druckausgleichs-Element der Grundplatte zeigt dabei entgegen der Fahrtrichtung. Die Position umlaufend kennzeichnen (Klebeband/Marker). Das Loch für die Kabeleinführung 70 mm von der äußeren Kontur markieren, mit 8 mm vorbohren und auf ca. 18 mm vergrößern, so dass alle Kabel problemlos in den Innenraum eingeführt werden können.

Das mittige Loch der Grundplatte ist der Rundfunk-Antenne vorbehalten, falls eine zweite Antenne montiert werden soll, wird sie rechts bzw. links vor dieser in Fahrtrichtung platziert. Die Metallplatte hat vier kleine Bohrungen, diese dienen als Bohrschablone. Mit einem Stufenbohrer langsam auf Ø19,5 mm aufbohren.

Die markierte Fläche reinigen (Isopropanyl o. ä.) und die Klebefläche leicht schleifen. Die Nut und die äußere flache Fläche der Grundplatte ebenfalls reinigen und leicht schleifen. Nach den Schleifvorgängen erneut reinigen.

Die Montageteile vormontieren und die Antennen in Fahrtrichtung auf der Grundplatte fest verschrauben. Je 2 Stück Schaumstoffrohr über die Antennen-Kabel ziehen, den Antennenstab der Rundfunk-Antenne eindrehen. Vermeiden Sie dabei die Klebeflächen zu berühren!



Jetzt alle Verbindungen für einen ersten Funktions-Test herstellen. Im Menü des DAB-Tuners muss die Phantomspeisung aktiviert werden, damit die Funktion von FM und DAB gewährleistet wird. Alternative ist die Speisung über den Remoteausgang des Radios möglich. Eine Verlängerungsleitung für die rote Spannungslitze ist nicht im Lieferumfang. Sie muss bei Phantomspeisung nicht angeschlossen werden. Ist der Test erfolgreich, kann die Grundplatte für die Endmontage vorbereitet werden.