



**ZENEC**

TOUCH ANOTHER WORLD

## MOUNTING INSTRUCTION MONTAGEANLEITUNG



**Z-E3766 / N-XFDUC8**



Car Specific Infotainer Z-E3766

For Fiat Ducato Serie 8 with mounting frame N-XFDUC8

Fahrzeugspezifischer Infotainer Z-E3766

Für Fiat Ducato Serie 8 mit Montagerahmen N-XFDUC8

## ZENEC KOMPATIBILITÄTSLISTE

Modell	Modell Typ	Modell Jahr
FIAT Ducato III	250 / 251	2006 - 2011
FIAT Ducato III	250 / 251	2011 - 2014
FIAT Ducato III	250 / 251 (X290) „SERIE 7“	ab 2014
FIAT Ducato III	250 / 290 „SERIE 8“*	ab 2021
CITROEN Jumper III	250 / 250D / 250L	ab 2006
PEUGEOT Boxer II	250 / 251	ab 2006
Opel Movano	Typ C	ab 2021

\*N-XFDUC8 Geräte-Montagekit erforderlich

### ACHTUNG

- Der Einbau des ZENEC-Systems sollte von einem autorisierten Fachhändler durchgeführt werden. Zur Montage werden spezifische Kenntnisse und Werkzeuge benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug und am ZENEC-System führen.
- Eine einwandfreie Funktion kann nur dann gewährleistet werden, wenn Sie das im Lieferumfang enthaltene ZENEC Originalzubehör verwenden. Das ZENEC-System und das Originalzubehör darf auf keinen Fall auf irgendeine Art und Weise modifiziert bzw. verändert werden. Unsachgemäße Handlungen können zu Schäden am Fahrzeug und am ZENEC-System führen.

### HINWEIS

- Für die direkte Montage muss das Zielfahrzeug mit Radiovorbereitung ab Werk ausgestattet sein. Das ZENEC-System ist nicht kompatibel mit Fahrzeugen, die ab Werk mit dem OE Radiogerät oder OE Navigationssystem ausgestattet sind.
- Diese Installationsanleitung gilt für die Fahrzeugplattformen, welche in der Kompatibilitätsliste aufgeführt sind und dem Zustand entsprechen, wie durch den jeweiligen Fahrzeughersteller angeboten. Abweichende Ausstattungen und spezifische Anpassungen der Aufbaubatterie-, Fahrzeugbatterie, Ladesysteme und Stromlaufpläne durch Reisemobilhersteller werden in dieser Installationsanleitung nicht berücksichtigt. Bei Fragen oder fahrzeugspezifischen Problemen wenden Sie sich daher bitte an den jeweiligen Reisemobilhersteller.
- Das ZENEC-System ist mit einem integriertem DAB+ Twin-Tuner Empfangsteil ausgestattet. Für die Verwendung benötigen Sie eine geeignete und nicht zum Lieferumfang gehörende DAB-Antenne, die an das ZENEC-System angeschlossen werden muss. Sollte ab Werk eine OE DAB-Antenne verbaut sein, dann wird ein FAKRA > SMB Adapter benötigt.
- Um einen besseren Radio-Empfang zu erlangen, wird empfohlen das Fahrzeug mit einer aktiven UKW/DAB Dachantenne auszustatten.
- Ist das Zielfahrzeug mit einem widerstandsbasierenden Multifunktionslenkrad ausgestattet, wird zur Unterstützung der Lenkradfernbedienungsfunktionen kein weiteres Zubehör benötigt. (Siehe Punkt 8 zum Thema Telefontasten)
- Softwareaktualisierungen des ZENEC-Systems werden mit einem USB-Datenträger installiert. Achten Sie daher während der Montage darauf, dass der USB-Anschluss des ZENEC-Systems auch später noch zugänglich ist (Installation der USB-Verlängerung).
- Bei Fragen oder Problemen zum ZENEC-System, wenden Sie sich bitte an den Fachhändler, bei welchem Sie es gekauft haben.

### LIEFERUMFANG

Nr.	Artikel	Menge
1	Montagerahmen	1
2	Fernbedienung	2
3	Phillips Kreuzschlitzschrauben	4
4	Anschlusskabel Handbremse	1
5	GPS-Antenne mit Metallplatte und doppelseitigem Klebepad für Montage	1
6	USB-Verlängerungskabel	2
7	Bluetooth Mikrofon mit Montagezubehör	1
8	24 Pin Anschlusskabel (4,2, M-Zone, AV-IN)	1
9	20 Pin Anschlusskabel (Mic, Cam, IR-IN, eCall Mute, Analog SWC-IN)	1
10	ISO-DIN Hauptanschlusskabel	1
11	Hauptbedienungsanleitung Gerät	2
12	FM Antennenadapter ISO/DIN	1
13	LFB-Adapter (Key 1/2)	1

### BENÖTIGTES WERKZEUG

- Torxschraubendreher T25
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Gewebeband

## COMPATIBILITY LIST

Model	Type	Modell Year
FIAT Ducato III	250 / 251	2006 - 2011
FIAT Ducato III	250 / 251	2011 - 2014
FIAT Ducato III	250 / 251 (X290) „SERIE 7“	ab 2014
FIAT Ducato III	250 / 290 „SERIE 8“*	ab 2021
CITROEN Jumper III	250 / 250D / 250L	ab 2006
PEUGEOT Boxer II	250 / 251	ab 2006
Opel Movano	Typ C	ab 2021

\*N-XFDUC8 device mounting frame kit required

## CAUTION

- The installation of the ZENEC system should be carried out by an authorized installer. Specific knowledge and tools are required to do the installation. Incorrect installation can cause damage to the vehicle and the ZENEC system.
- Correct functioning can only be guaranteed when you use the ZENEC original accessories included in the kit or optionally available. The ZENEC system and the original accessories must under no circumstance be modified or altered in any way. Inappropriate actions can cause damage to the vehicle and the ZENEC system.

## NOTE

- For the direct mounting, the target vehicle must be factory equipped with radio provision. The ZENEC system is not compatible with vehicles that are equipped with an OE radio or OE navigation system (10" / 9") from the factory.
- These installation instruction manual applies to vehicle platforms appearing in the above compatibility list, and in a condition as offered by the respective vehicle manufacturer. Deviating equipment and specific adjustments to body battery-, vehicle battery, charging systems and power harness layout implemented by the given motorhome manufacturer brand are not taken into account in these installation instructions. Please contact the relevant motorhome manufacturer.
- The ZENEC system is equipped with an integrated DAB+ twin-tuner receiver. To make use of this you will need a suitable DAB antenna (not included in kit) that must be connected to the ZENEC system. If vehicle is equipped with ex-work OE DAB antenna, a FAKRA > SMB adapter is required for connection.
- In order to obtain better radio reception, it is recommended to equip the vehicle with an active FM / DAB roof mount car radio antenna system.
- If the target vehicle is equipped with a resistor based multifunction steering wheel (SWC), no additional accessories are needed to support the steering wheel remote control functions. (See step 8. for Bluetooth telephony function details)
- Software updates to the ZENEC system are installed with a USB memory device. Therefore when fitting the system make sure that the USB connection of the ZENEC system will still be accessible later (installation of an USB extension cable).
- If you have questions or problems relating to the ZENEC system, please contact the dealer from whom you purchased it.

## THE KIT INCLUDES

No.	Article	Qty
1	Mounting frame	1
2	Remote control	2
3	Phillips screws	4
4	Parking brake cable	1
5	GPS antenna with metal mounting plate and double sided adhesive pad	1
6	USB extension cable	2
7	Bluetooth microphone with mounting accessories	1
8	24-pin connection cable (4.2, M-Zone, AV-IN)	1
9	20-pin connection cable (Mic, Cam, IR-IN, eCall Mute, Analog SWC-IN)	1
10	ISO-DIN main harness	1
11	Main device user manual	2
12	FM antenna adapter ISO/DIN	1
13	SWC-adapter (Key 1/2)	1

## TOOLS REQUIRED

- Torx screwdriver T25
- Phillips screwdriver
- Fabric tape

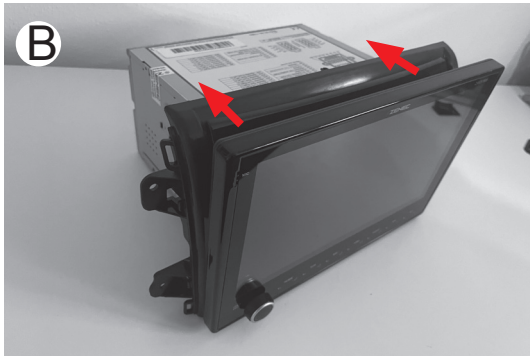
#### DEMONTAGE UND VORBEREITUNG:

#### REMOVAL WORK AND PREPARATION:



**A** Montagerahmen N-XFDUC8 mit beiliegenden 4 Stk. M5 x6 mm Schrauben.

Mounting frame N-XFDUC8 with enclosed 4 pcs. M5 x 6mm screws.



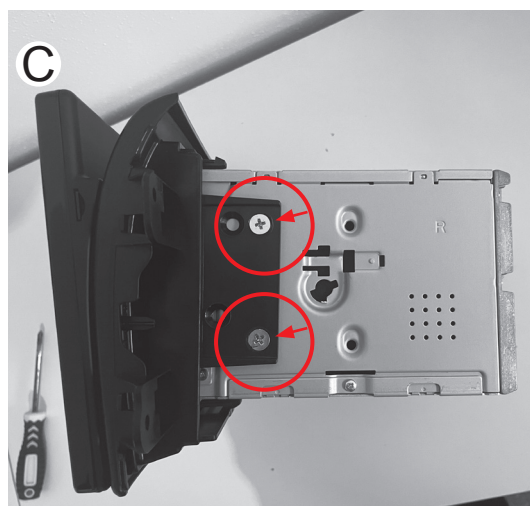
**B** Der Montagerahmen N-XFDUC8 wird direkt von hinten auf die Haupteinheit des Gerätes geschoben .

The mounting frame N-XFDUC8 is pushed onto the X-F270 device via its back end.



**C** Der Rahmen wird dann seitlich mit den beiliegenden M5 x 6mm Schrauben am Gerät befestigt.

The frame is affixed to the device applying two M5 x 6 mm screws an left and right side





## DEMONTAGE UND VORBEREITUNG:

- 1 Entfernen Sie die beiden Ablagefächer gemäß Herstellerangaben.

- 2 Lüftungsauslässe links und rechts mit geeignetem Demontage-Werkzeug ausbauen.

- 3 Entfernen Sie die 4 Torxschrauben und nehmen Sie den originalen Kunststoffrahmen ab.

## INSTALLATION

- 4 Verbinden Sie alle zuvor in den Radioschacht verlegten Kabel und das originale Antennenkabel mit dem ZENEC-System. Ggf. werden zusätzlich Antennenadapter, Radioschalter etc. benötigt. Je nach Ausstattung des Aufbauherstellers variieren diese Anschlüsse.

- 5 Montieren Sie die GPS-Antenne (Nr. 5) an einer geeigneten Stelle und achten Sie darauf, dass der GPS-Empfang nicht durch die Abschattung von metallischen Fahrzeugteilen negativ beeinflusst wird (Wärmeschutzverglasung etc.). Verlegen Sie das Anschlusskabel anschließend in den Radioschacht.

## REMOVAL WORK AND PREPARATION:

Remove both storage compartments in accordance with the manufacturer's information.

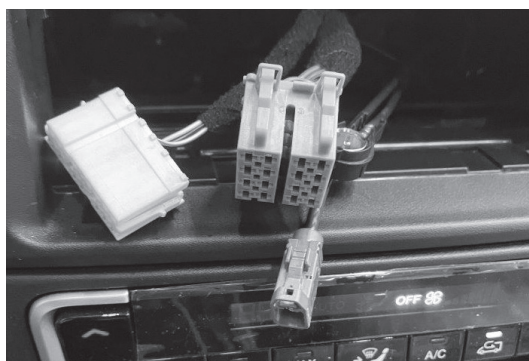
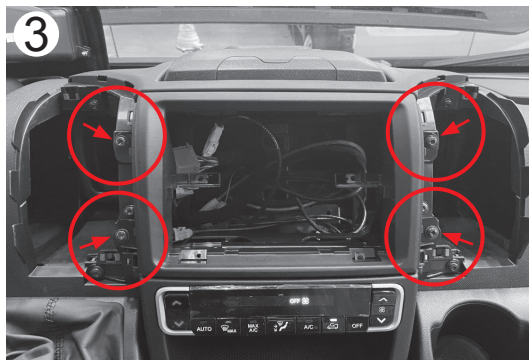
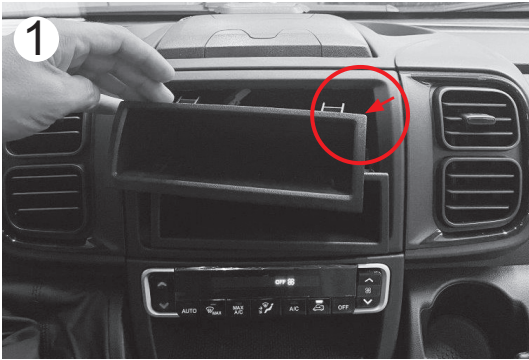
Remove ventilation outlets L+R with appropriate tools.

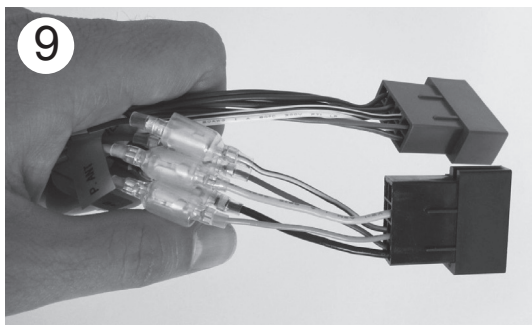
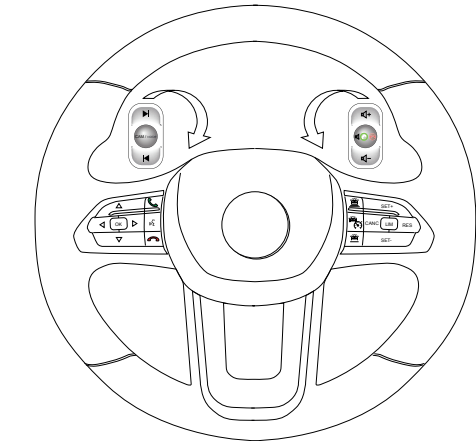
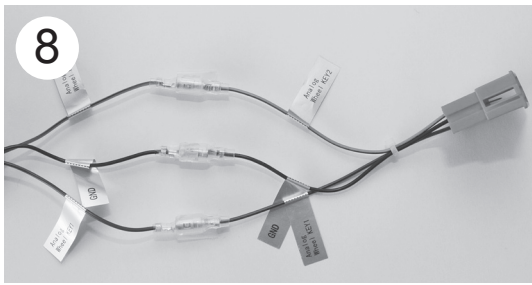
Remove the 4 Torx screws and take out the original plastic holder frame.

## INSTALLATION

Connect all cables previously routed into the radio slot and the original antenna cable to the ZENEC system. Additional antenna adapters, radioswitch etc. may be required. Depending on the features of your motorhome manufacturer these connections may vary.

Fit the GPS antenna (No. 5) at a suitable place, and make sure that the GPS reception is not adversely affected due to shadowing by metallic vehicle parts (thermal glazing etc.). Next run the connecting cable to the radio slot.





**6** Falls Sie das mitgelieferte externe Mikrofon (Nr. 7) verwenden möchten, montieren Sie es jetzt und verlegen das Anschlusskabel anschließend in den Radioschacht. Je nach Präferenz und Wahl des geräte- internen oder externen Mikrofons, muss die Mikrofonquelle für den Bluetooth Modus im Gerätemenü entsprechend angepasst werden.

**7** Verlegen Sie die USB-Verlängerungskabel (Nr. 6) vom Radioschacht an die von Ihnen gewünschte Stelle.

**8 – OPTIONAL –**

Falls Ihr Fahrzeug mit einem widerstandsbasierenden Multifunktionslenkrad ausgestattet ist müssen Sie den beiliegenden LFB-Adapter (Nr. 13) mit dem Hauptanschlusskabel (Nr. 10) und dem Fahrzeugseitigem 20 Pin Stecker verbinden. Hiermit werden die rückseitigen Lenkradtasten, 3 Tasten jeweils links und rechts angehängt. Die Tastenfunktionen (Volume, Kamera, Skip, BT; ...) werden Ihnen optisch im Systemsetup des ZENEC`s unter Einstellungen > Sonstiges > Lenkrad FB Zuweisung Mode 2 angezeigt. Mode 2 ist bereits Werkseitig für Serie 8 voreingestellt. Die Telefon BT Freisprecheinrichtung wird, wie grafisch im Mode 2 dargestellt, über eine Mehrfachbelegung angehängt. Die vorderen Telefon- & Voicetasten sind nur via einem optional erhältlichen CAN-IR Stalk Interface „N-XFDUC8-SWC1“ angehängt.

**9** Verbinden Sie das Hauptanschlusskabel (Nr. 10) des ZENEC-Systems mit den ISO-Steckern (Abb. 4) des Fahrzeuges.

Beim Einsatz einer Rückfahrkamera muss für die automatische Umschaltung das Rückfahrsignal vom Fahrzeug mit dem Reverse Anschluss des ZENEC Systems verbunden werden.

**ACHTUNG!!!**

Das Abspielen von Videodateien während der Fahrt ist vom Gesetzgeber nicht zulässig. Aus diesem Grund wird der Bildschirm beim Bewegen des Fahrzeuges ausgeschaltet.

**10** Schieben Sie das ZENEC-System mit dem befestigten Montagerahmen N-XFDUC8 anschließend vorsichtig in den Radioschacht.

**ACHTUNG!**

Der beiliegende 2-teilige Metallmontagerahmen Nr. 3 darf für Serie 8 nicht verwendet werden.

If you wish to use it, now fit the external Bluetooth microphone (No. 7) supplied, and run the connecting cable to the radio slot. Depending on preference and your choice of an external or device-internal microphone, the microphone source for the Bluetooth mode must be correspondingly changed in the device menu.

Run the USB extension cable (No. 6) from the radio slot to the position you want.

**– OPTIONAL –**

If your Car is equipped with a resistor based multifunction steering wheel you have to connect the enclosed SWC-adapter (No. 13) with the Main connection cable (No. 10) and the 20-pin connector on the vehicle side. The rear steering wheel buttons (3 buttons each on the left and right side) are connected via this adaptor cable. Change the SWC ASSIGNMENT of the ZENEC`S under SETTINGS > OTHER > SWC ASSIGNMENT at MODE 2. The SWC connection (buttons) is preset for Fiat Ducato III Series 8 models "Mode2". Volume , Camera, Skip, BT, ... are visually displayed at ZENEC`S on MODE 2 for you. The hands free Telephony (BT) is provided here by a "double function assignment". The front side Telephone & Voice buttons are only supported with an additional CAN IR Stalk Interface "N-XFDUC8-SWC1"

Connect the main cable (No. 10) of the ZENEC system to the ISO plug connectors (illu. 4) of the vehicle.

When using a reversing camera system, the reversing signal from the vehicle must be connected to the reverse connection of the ZENEC system for automatic switching.

**ATTENTION!!!**

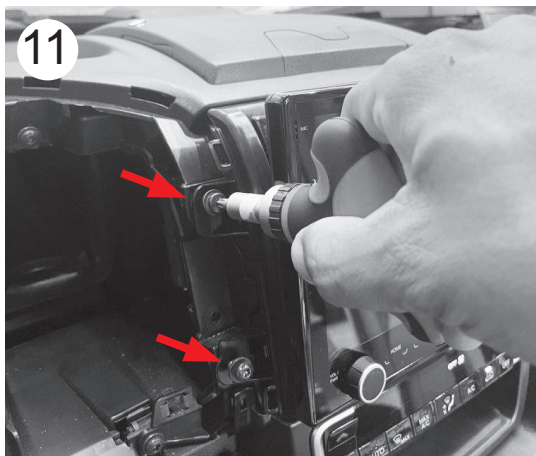
Playback of videos while driving is not permitted by law. For this reason the video playback function is blocked while the vehicle is moving / driving.

Next slide the ZENEC with mounted N-XFDUC8 carefully into the radio slot until it heard to engage.

**Attention!**

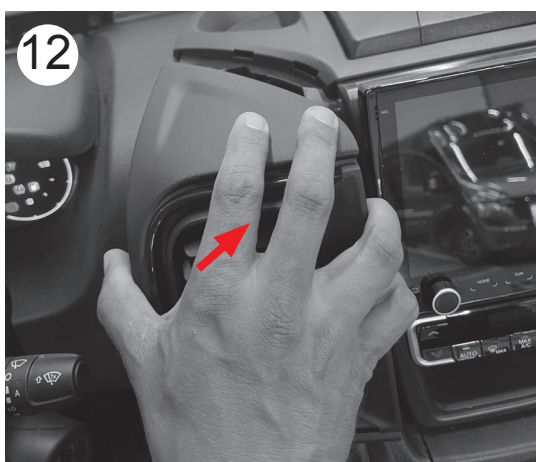
Do not use the 2-part metal mounting frame No.3 for Series 8 here.





11 Befestigen Sie den Montagerahmen mit den 4 original Torxschrauben.

Fasten the mounting frame with the original 4 pcs Torx screws.



12 Setzen die Lüftungseinlässe wieder ein.

Insert back the ventilation outlets.



## HINWEIS

- Stellen Sie sicher, dass alle Stecker an der Geräterückseite genügend Freiraum haben und nicht abgeknickt werden.
- Bei Fahrzeugen mit einer originalen FIAT Aktivantenne, muss die Spannungsversorgung für die Antenne sichergestellt werden. Achten Sie besonders darauf, dass die Steckverbindungen der P.ANT Leitung des Hauptanschlusskabels (Nr. 10) miteinander verbunden sind.
- Steckverbindungen ohne Sicherungsmechanismus sind zusätzlich mit Isolierband zu sichern.

## INBETRIEBNAHME

Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug im Freien befindet und der GPS-Empfang nicht durch irgendwelche Abschattungen (Bäume, hohe Gebäude etc.) negativ beeinflusst wird. Stecken Sie nun die ggfls. separat erworbene SD-Karte mit der Navigationssoftware in den dafür vorgesehenen SD-Kartenslot des ZENEC-Systems und starten Sie es anschließend, um den sogenannten Sat-Fix zu erstellen. Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug nicht bewegt wird, bis der Sat-Fix erstellt ist. Drücken Sie nun die NAV-Taste, um den Navigationsmodus zu starten und wählen Sie Kartenansicht aus. Sobald in der Kartenansicht Ihr aktueller Standort zu sehen ist, wurde der Sat-Fix automatisch erstellt, was je nachdem 3 bis 5 Minuten dauern kann. Sie können das ZENEC-System jetzt verwenden. Führen Sie abschliessend einen allgemeinen Funktionstest durch und nehmen Sie die Grundeinstellungen vor. Stellen Sie zudem sicher, dass fahrzeugseitig keine Fehlermeldungen erscheinen.

## NOTE

- Make sure that all connectors at the rear of the unit have sufficient room and are not bent.
- For vehicles with an original FIAT active antenna, it is necessary to ensure a power supply for the antenna. Pay particular attention that the plug connectors of the P.ANT lead of the main connection cable (No. 10) are connected together.
- Connectors without a retaining mechanism must also be secured with insulating tape.

## COMMISSIONING

Make sure that the vehicle is outside, and that the GPS reception is not adversely affected by any shadowing (trees, high buildings etc.). Insert the separately purchased navigation software SD card supplied into the SD card slot of the ZENEC system, and start it in order to establish a sat fix. Make sure that the vehicle is not moved until the sat fix is established. Now press the NAV button to start the navigation mode, and choose map view. Once your present location can be seen in the map view the sat fix will be automatically established. This can take 3 to 5 minutes. You can now use the ZENEC system. Finally carry out a general functional test, and make the basic settings. Also ensure that no fault warnings appear on the vehicle side.

## Elektrische Kenndaten

Stromversorgung: +12 V DC gegen Fahrzeugmasse

Externe Absicherung gegen internen Kurzschluss: 15 A Mini-ANL Sicherung.

## Betriebsströme\*

Die Tabellen zeigen gemessene Betriebsströme in unterschiedlichen Betriebszuständen.

Gemessen wurde mit TFT Helligkeit auf Werkseinstellung „20“ für Tag

Betrieb. Bei maximal möglicher TFT Bildhelligkeit nimmt der Stromverbrauch bei den aufgeführten Betriebszuständen um ca. 100 mA zu.

Alle Messungen erfolgten an stabilisierter 13,8 Volt Netzteil Betriebsspannung.

## Electrical characteristics

Power supply: +12 V DC against vehicle ground

External protection against internal short-circuit: 15 A Mini-ANL fuse

## Operating currents\*

The tables show the measured operating currents in different operating states. Measurements were taken with TFT brightness set to the factory setting „20“ for DAY operation. With the maximum possible TFT display brightness, the power consumption increases up by approx. 100 mA in the listed operating states.

All measurements were carried out on a stabilized 13.8 volt power supply operating voltage.

Betriebszustand	Strombedarf	Bemerkungen
Gerät ausgeschaltet („Standby“)	1,70 mA	N.A.
Leerlaufbetrieb („Idle“); Gerät eingeschaltet	1,50 A*	USB Audio Quelle mit aktiver Wiedergabe, Ausgangs-Lautstärke Einstellung „0“
Navigationsroutenberechnung	1,60 A	Routenberechnung in der Navigations-App, Ausgangs-Lautstärke Einstellung „0“
Rückfahrkamera mit Stromversorgung durch Gerät	1,70 A	Rückfahrkamera Quelle, Ausgangs-Lautstärke Einstellung „0“
Audioquelle (FM, DAB+, USB, externe Quelle via AUX)	1,65 A*	Lautstärke Einstellung VOL „10“
Audioquelle (FM, DAB+, USB, externe Quelle via AUX)	1,90 A*	Lautstärke Einstellung VOL „20“
Audioquelle (FM, DAB+, USB, externe Quelle via AUX)	2,60 A*	Lautstärke Einstellung VOL „30“

\* Ermittelte Stromverbrauchswerte jeweils mit USB als aktive Quelle, da der USB Eingang (Port) als Quelle jeweils den höchsten Stromverbrauch der verfügbaren Quellen aufweist.

Operating state	Power requirements	Comments
Device switched off („Standby“)	1,70 mA	N.A.
No-load operation („Idle“); Running device	1,50 A*	USB audio source with active playback, output volume setting „0“
Navigation route calculation	1,60 A	Route calculation in the navigation app, output volume setting „0“
Reversing camera powered by device	1,70 A	Reversing camera source, output volume setting „0“
Media source (FM, DAB+, USB, external source via AUX)	1,65 A*	Volume setting VOL „10“
Media source (FM, DAB+, USB, external source via AUX)	1,90 A*	Volume setting VOL „20“
Media source (FM, DAB+, USB, external source via AUX)	2,60 A*	Volume setting VOL „30“

\* Determined power consumption values with USB as used active source, since the USB input (port) as source has the highest power consumption of the available sources



# CONNECTION DIAGRAM

