



CT-QUAD-CAN

Universelles ISO-Geschirr

Für ausgewählte CAN-Bus-Fahrzeuge
mit Quadlock-Anschluss



Designed and
Engineered
in the UK. 

ANWENDUNG

Hinweis: Bewerbungsdaten können sich jederzeit ändern

Für BMW, Citroen, Ford, Mercedes Benz*, Seat, Skoda, Peugeot und Volkswagen
Fahrzeuge mit CAN-Bus Systemen und OEM Quadlock Steckern

Nur zur Verwendung mit nicht verstärkten Fahrzeugen

* Für Fahrzeuge mit Audio20-Headunits und NTG2-System

MERKMALE

- Bietet einen ISO-Anschluss für die Installation einer Aftermarket-Haupteinheit
- Bietet Ausgänge für Beleuchtung, Zubehör, Geschwindigkeitsimpuls, Feststellbremse und Rückwärtsgang

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die in diesem Dokument bereitgestellten Informationen können aufgrund von Herstelleränderungen und/oder Produktverbesserungen ohne Vorankündigung geändert werden. Diese Bedienungsanleitung basiert auf dokumentierten Daten und Recherchen. Der Hersteller dieses Produkts kann nicht für Änderungen an der verantwortlich gemacht werden Fahrzeug durch den Hersteller oder Schäden, die durch die Installation dieses Produkts in Übereinstimmung mit den hier beschriebenen Schritten auftreten können.

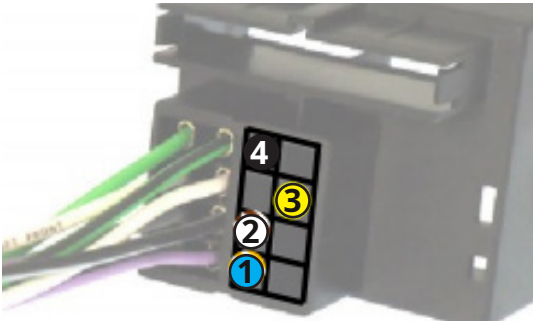
VOR DER INSTALLATION

Lesen Sie das Handbuch vor der Installation. Für die Installation sind technische Kenntnisse erforderlich. Der Montageort muss feuchtigkeitsfrei und fern von Wärmequellen sein. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie während der Installation die richtigen Werkzeuge verwenden, um Schäden am Fahrzeug oder Produkt zu vermeiden. Connects2 kann nicht für die Installation dieses Produkts verantwortlich gemacht werden.

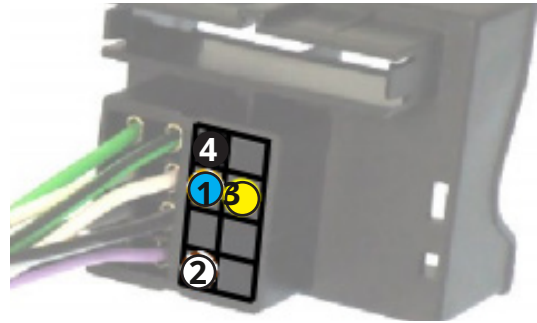
VERDRAHTUNGSSCHLÜSSEL

Verdrahten Sie vor dem Einbau in das Fahrzeug den Quadlock-Stecker mit den Leitungen CAN +, CAN -, +12V und Masse laut Fahrzeughersteller:

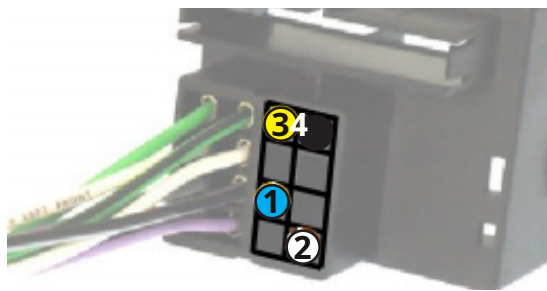
FORD/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN



BMW/Mercedes



CITROËN/PEUGEOT



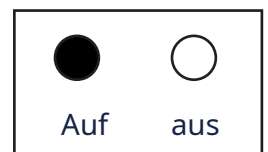
Taste

- 1** KÖNNEN + (Blau)
- 2** KÖNNEN - (Weiß)
- 3** 12 V (Gelb)
- 4** GND (Schwarz)

DIP-SCHALTER-EINSTELLUNGEN

Um sicherzustellen, dass die Schnittstelle korrekt funktioniert, vor der Installation einstellen **DIP-Schalter 1 - 8** laut Fahrzeughersteller wie folgt:

	1	2	3	4	5	6	7	8
BMW	●	●	○	●	○	●	●	○
CITROËN	○	●	○	○	●	●	●	○
FORD	○	●	○	●	●	●	●	○
MERCEDES BENZ	●	○	●	●	●	●	●	○
SITZ	●	●	○	○	●	●	●	○
SKODA	●	●	○	○	●	●	●	○
PEUGEOT	○	●	○	○	●	●	●	○
VOLKSWAGEN	●	●	○	●	●	○	●	○



INSTALLATIONSANLEITUNG

Vor dem Einbau des Interfaces muss die Werks-Stereoanlage ausgebaut und abgeklemmt werden. Schlagen Sie dazu in der Betriebsanleitung/ Handbuch des Fahrzeugs nach oder wenden Sie sich an einen Montagefachmann.

1. Konfigurieren Sie die Verkabelung des Quadlock-Steckers und die DIP-Schaltereinstellungen wie für die Fahrzeuganwendung erforderlich (siehe „Verdrahtungsschlüssel“ und DIP-Schaltereinstellungen“ – S. 2).
2. Schließen Sie den Hauptkabelbaum über den 14-poligen Molex-Stecker an die Schnittstellenbox an.
3. Verbinden Sie den Quadlock-Stecker mit dem OEM-Fahrzeugstecker.
4. Verbinden Sie den ISO-Stecker mit der Stereoanlage.
5. Schließen Sie alle erforderlichen Kabel vom Hauptkabelbaum an das Fahrzeug an, um Funktionen (z. B. Geschwindigkeitsimpuls, Feststellbremse usw.) beizubehalten.

Ausgänge

Geschwindigkeitspuls	Rosa	Erleuchtung	Orange
Rückwärtsgang	Lila/Weiß	Zubehör (geschaltet 12 V)	Rot
Feststellbremse	Grün		

6. Vergewissern Sie sich, dass alle Verbindungen hergestellt wurden, und schalten Sie dann die Zündung ein, um den korrekten Betrieb zu testen.

SCHALTPLAN

